

Archeologisch bureau- en booronderzoek
aan de Stomenweg, plangebied
Rittenburg, gemeente Middelburg



Walcherse Archeologische Dienst



Colofon

Archeologisch bureau- en booronderzoek aan de Stromenweg, plangebied Rittenburg, gemeente Middelburg

Walcherse Archeologische Briefrapporten 4
WAD-Projectcode MIDD_012_005 Rittenburg

Auteur

B. Silkens

Afbeeldingen

WAD tenzij anders vermeld

Autorisatie—B.H.F.M. Meijlink

Uitgegeven door

Walcherse Archeologische Dienst
Postbus 70
4330 AB Middelburg
Tel: 0118-67 88 03
Fax: 0118-62 80 94
e-mail: b.meijlink@middelburg.nl

ISBN: 978-90-78877-35-6

Middelburg, 2012

Omslag

De zuidoostzijde van Middelburg op de bodemkaart van Bennema en Van der Meer. Bron: Zeeuws Archief.

© Walcherse Archeologische Dienst, juli 2012

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

De WAD aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

Administratieve gegevens

Soort onderzoek:	Bureau- en Inventariserend Veldonderzoek met grondboringen
Provincie:	Zeeland
Gemeente:	Middelburg
Plaats:	Middelburg - Rittenburg
Toponiem:	Stromenweg
Centrumcoördinaten plangebied:	X: 30535 / Y: 390140
Oppervlakte plangebied:	ca. 13,6 ha
Oppervlakte onderzoeksgebied:	ca. 13,6 ha
Kaartblad:	48B
CIS-code. Archis II:	51923
Opdrachtgever:	Gemeente Middelburg Dhr. T. Loogman Postbus 6000 4330 LA Middelburg (0118) 675 757
Bevoegd gezag:	Gemeente Middelburg Namens deze: B.H.F.M. Meijlink Walcherse Archeologische Dienst (WAD) Postbus 6000 4330 LA Middelburg e-mail: b.meijlink@middelburg.nl
Beheer en plaats van documentatie:	Zeeuws Archeologisch Archief (ZAA) Stichting Cultureel Erfgoed Zeeland (SCEZ) Postbus 49, 4330 AA Middelburg Beheerder: dhr. J.J.B. Kuipers Tel.: 0118-670870, fax: 0118-670880 e-mail: jjb.kuipers@scez.nl
Beheer en plaats van vondsten :	niet van toepassing
Complextype :	niet van toepassing
Autorisatie:	Drs. B.H.F.M. Meijlink Senior archeoloog WAD
ISBN-nummer	978-90-78877-35-6

1. Inleiding

1.1 Aanleiding voor het onderzoek

Op het plangebied Arduin plant de gemeente Middelburg de herontwikkeling van de terreinen van het voormalige asielzoekerscentrum ten behoeve van woningbouw. Over de precieze aard, omvang en diepte van de graafwerkzaamheden die hiermee gepaard gaan, zijn nog geen gegevens bekend.

De mogelijkheid bestaat dat eventuele archeologische en cultuurhistorische waarden door de inrichtings- en bouwwerkzaamheden aangetast zullen worden. Het werd daarom noodzakelijk geacht een gespecificeerd verwachtingsmodel op te stellen waarin de te verwachten archeologische waarden en de verstoringen uit het (recente) verleden in kaart worden gebracht. Dit model ligt aan de basis voor verdere besluitvorming.

In september voerde de Walcherse Archeologische Dienst een bureaustudie uit. Om het opgestelde verwachtingsmodel te toetsen werd op vraag van de gemeente Middelburg ook een Inventariserend Veldonderzoek met boringen uitgevoerd op 24, 25, 28 en 31 oktober 2011 door drs. B. Silkens & drs. B.H.F.M. Meijlink van de Walcherse Archeologische Dienst, in samenwerking met Jan Vogel (gemeente Middelburg), Aagje Feldbrugge (student Ugent) en studenten Dieuwertje Roelse en Deandra de Looff van de CSW in het kader van een snuffelstage. De resultaten zijn weergegeven in deze rapportage.

1.2 Ligging en gebruik

Het plangebied bevindt zich ten oosten van de Stroomweg en wordt in het noorden begrensd door de Koudekerkseweg. Aan de oostzijde grenst het gebied aan park Toorenvlied.

Het plan- en onderzoeksgebied heeft een totale oppervlakte van ongeveer 12,8 ha (fig. 1). Momenteel is het zuidelijke deel in gebruik als grasland (een derde) en het noordelijke deel als voormalig asielzoekerscentrum. Dit centrum werd eind 2011 gesloten en de gebouwen worden binnenkort ontmanteld.

1.3 Doel van het onderzoek

Het inventariserend booronderzoek is uitgevoerd binnen het kader van het Walchers archeologiebeleid, zoals dat in het begin van 2006 is vastgesteld in de Nota Archeologische monumentenzorg Walcheren en in 2008 werd herzien. Uitgangspunt van het archeologiebeleid is het streven in het kader van de archeologische monumentenzorg naar een optimaal behoud en beheer van het archeologisch erfgoed. De doelstelling van het Walchers beleid is bijgevolg in eerste plaats het veiligstellen van archeologisch waardevolle vindplaatsen (behoud in situ).

Dit verkennend booronderzoek heeft tot doel een verwachtingsmodel op te stellen voor de aanwezigheid en de mate van conservering van archeologische waarden in het onderzoeksgebied. De resultaten van dit onderzoek en het verwachtingsmodel liggen aan de basis van de besluitvorming omtrent eventuele vervolgstappen binnen het archeologische onderzoeksproces, die voorafgaand aan of gelijktijdig met de voorgenomen bodemingrepen moeten worden genomen.

1.4 Werkwijze

Het hier gepresenteerde briefrapport focust op de resultaten van het uitgevoerde bureau- en Inventariserend booronderzoek.

Tijdens het booronderzoek werden in totaal 63 boringen gezet, verspreid over het terrein (fig. 10).

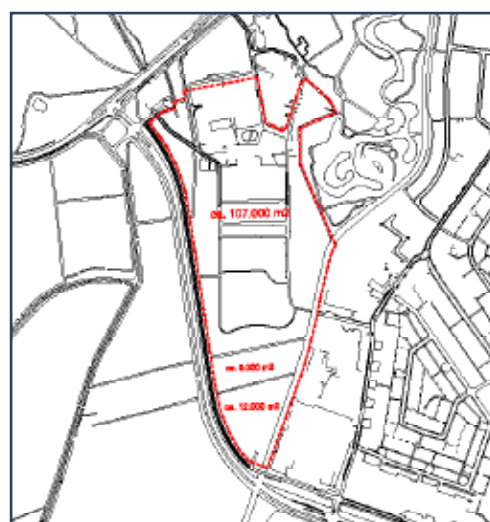
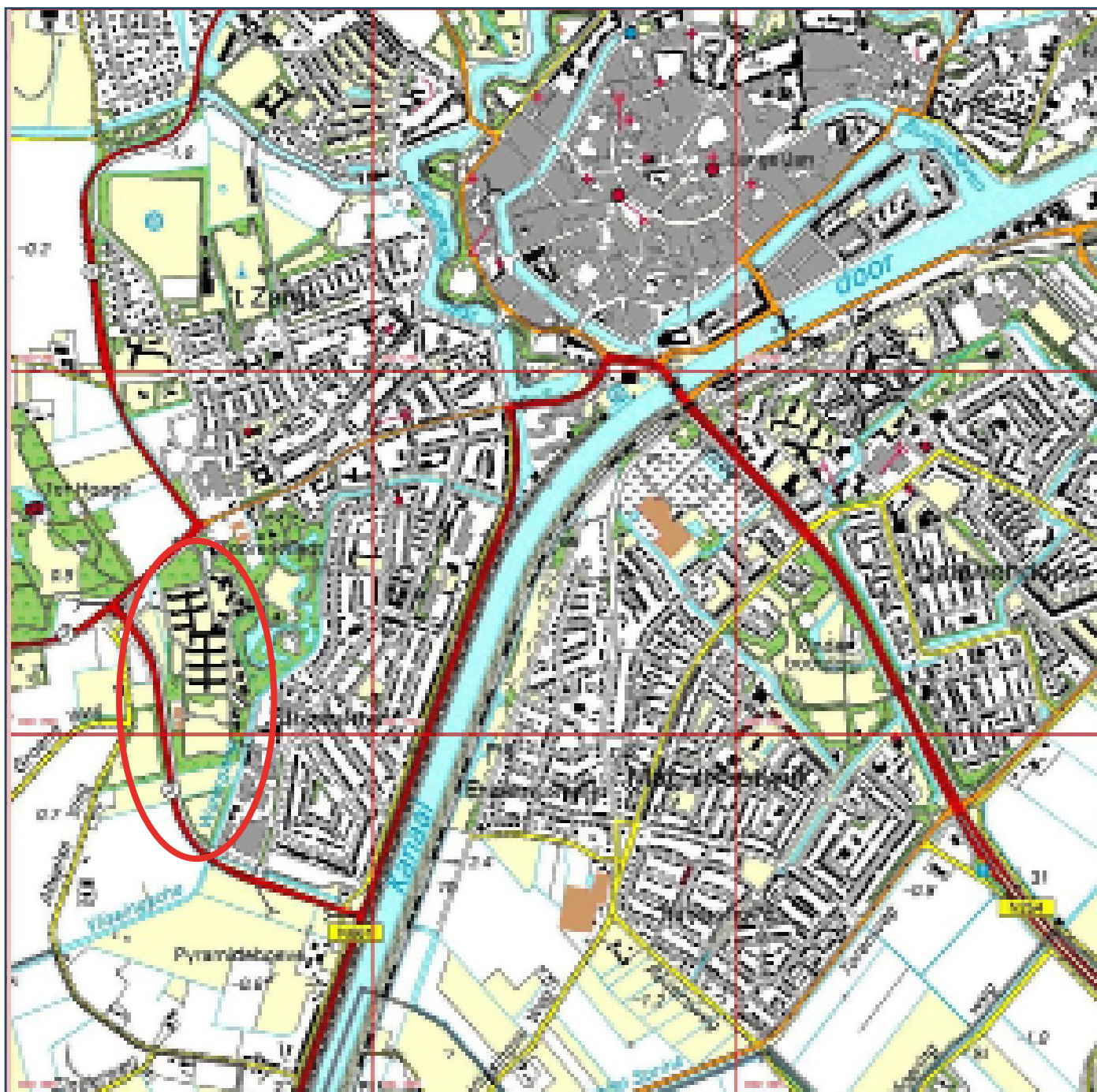
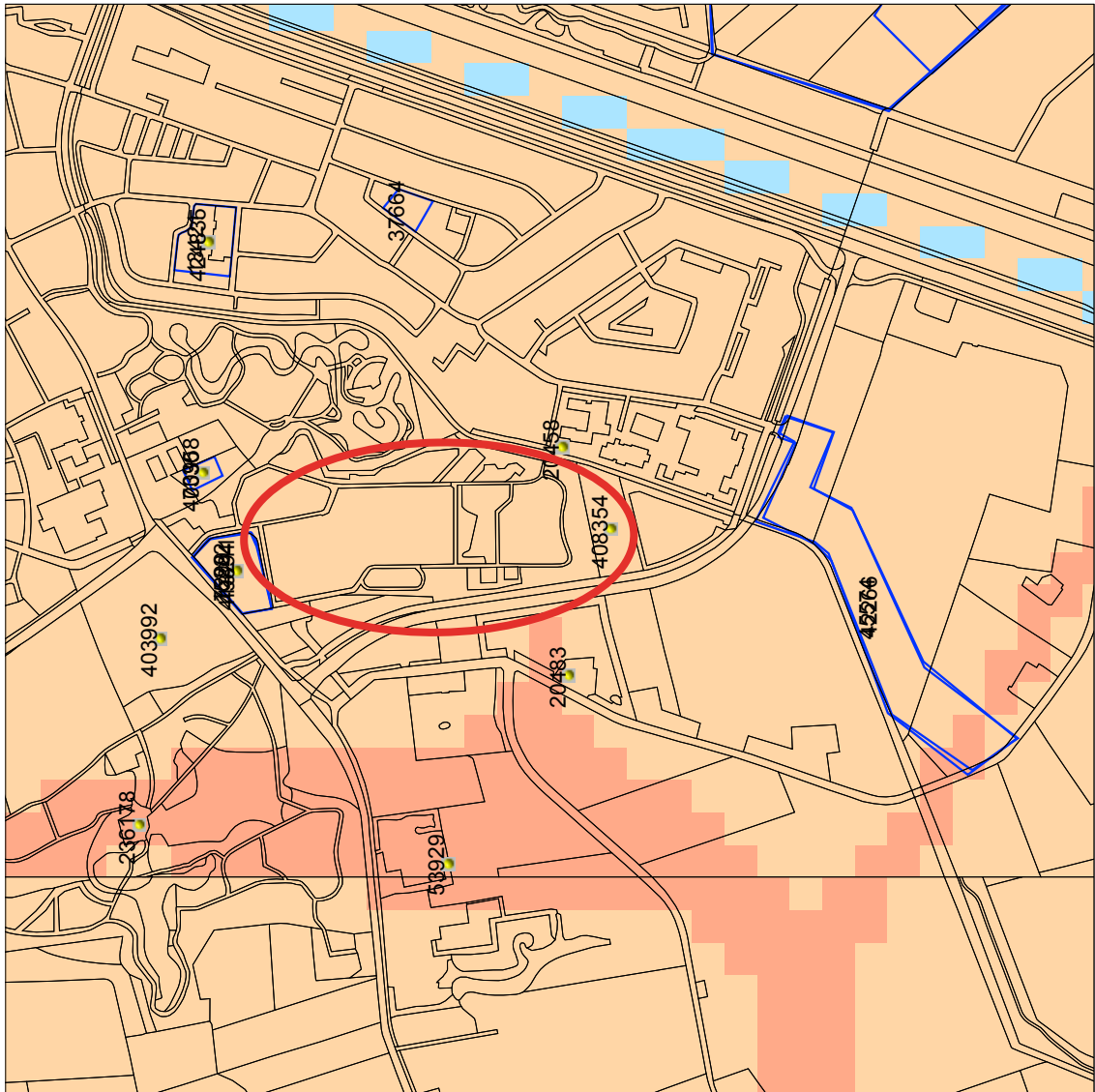


Fig. 1 Plangebied aan de Stroomweg en omgeving op de topografische kaart.
Het onderzochte perceel is rood omkaderd weergegeven.

Arduin-terrein Stromenweg Middelburg

Archis II - gegevens

31342 / 390805



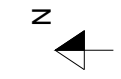
29669 / 389133

WAD

17-10-2011

Legenda

- WAARNEMINGEN
 - TOP10 ((c)TDN)
 - ONDERZOEKSMELDINGEN
- MONUMENTEN
 - archeologische waarde
 - hoge archeologische waarde
 - zeer hoge archeologische waarde
 - zeer hoge arch waarde, beschermd
- IKAW
 - zeer lage trekans
 - lage trekans
 - middelhoge trekans
 - hoge trekans
 - lage trekans (water)
 - middelhoge trekans (water)
 - hoge trekans (water)
 - water
 - niet gekarteerd



Archis2



Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en
Wetenschap

Fig. 2 Het plangebied met gegevens uit het Archeologisch Informatiesysteem voor Nederland. Het plangebied is rood omcirkeld aangegeven. Bron: ARCHIS II, bewerking WAD.

2. Bureauonderzoek

2.1 Geologie en bodem

Op de bodemkaart van Bennema en van der Meer is te zien dat er zich in het zuidelijk deel van het plangebied een fossiel kreeksysteem bevindt (fig. 3). Dat bestaat uit twee smalle vertakkingen. De rest van het plangebied wordt aangegeven als poelgrond, gemoerneerd in de Middeleeuwen. Op de bodemkaart en geomorfologische kaart is het gebied aangeduid als bebouwd.

2.2 Bekende archeologische en historische waarden

Walcherse Archeologische Verwachtings- en beleidsadvieskaart

Deze is opgesteld op basis van ondermeer de gedetailleerde bodemkaart van Bennema en Van der Meer. Deze kaart geeft een aanscherping van de *Indicatieve Kaart van Archeologische Waarden* (IKAW) (fig. 2). Het plangebied bevindt zich op de Indicatieve Kaart Archeologische Waarden (IKAW) op een terrein met middelhoge en hoge archeologische waarde. Op de beleidsadvieskaart van Walcheren ligt het plangebied in een terrein dat eveneens is aangeduid als terrein van hoge en middelhoge archeologische waarde. In deze zone geldt dat voor werkzaamheden met een omvang van meer dan 500 m² en dieper dan 40 cm archeologisch onderzoek noodzakelijk is. De geplande bodemingrepen in het plangebied/onderzoekgebied zullen zeer waarschijnlijk beide criteria overstijgen.

Historische kaarten

Op de kaart van de gebroeders Hattinga zijn binnen het plangebied drie buitenplaatsen weergegeven, 't Hof Vijvervreugt in het noordoostelijke deel en centraal het Hof Zeerust (fig. 5). Iets ten westen van de Stromenweg bevindt zich nog het Hof Lustenburg. Zeerust werd in het laatste kwart van de 17e eeuw aangelegd door admiraal Cornelis Evertsen de Jongste, ook wel gekend als Keesje den Duvel. De tuingedeeltes met enkele vijverpartijen van zowel Zeerust als Vijvervreugt vallen binnen de grenzen van het plangebied, de gebouwen vallen erbuiten. Mogelijk stonden hier in het midden van de 17e eeuw al boerderijen want op de kaart van Visscher-Roman staat beplanting weergegeven in deze zones (fig. 6).

Zeerust blijft lang in het bezit van de familie Evertsen en wordt kort voor 1820 gesloopt. Op de kadasterkaart van 1832 staat het buiten nog weergegeven, maar op de kaarten van 1852 en 1875 is dat niet meer het geval. Wel loopt de Groeneweg nog centraal door het plangebied. Beide kaarten zijn echter onvolledig want in het centrale deel van het plangebied is ook later nog een restant van de vijverpartij van Zeerust bewaard gebleven, zoals aangegeven op Bonnebladen uit 1912/1925/1944 (fig. 7) en enkele luchtfoto's uit 1944 (fig. 8). Pas met de herverkaveling in de jaren '50 van de vorige eeuw verdwijnen ook deze laatste sporen van het buiten. Hof Vijvervreugd blijft tot 1969 bestaan toen een grote brand het huis in de as legde. Langs de oude Groeneweg liep tussen 1906 en 1937 de oude stoomtramlijn. Op de terreinen van Toorenvliet en Vijvervreugd richtten de Duitsers tijdens de Tweede Wereldoorlog verschillende bunkers in als hoofdkwartier. Deze bevonden zich echter buiten de grenzen van het plangebied.

Kaart	Periode	Indicator	Opmerkingen
Visscher-Roman	1655/1680	ja	beplanting buitens?
Hattinga	1750	ja	tuinen Hof Vijvervreugt / Hof Zeerust
Topografische kaart	1832	ja	tuinen Hof Vijvervreugt / Hof Zeerust
Topografische kaart	1852/1875	nee	oude weg centraal door plangebied
Bonnebladen	1912-1944	ja	vijver Zeerust; stoomtramlijn; weg

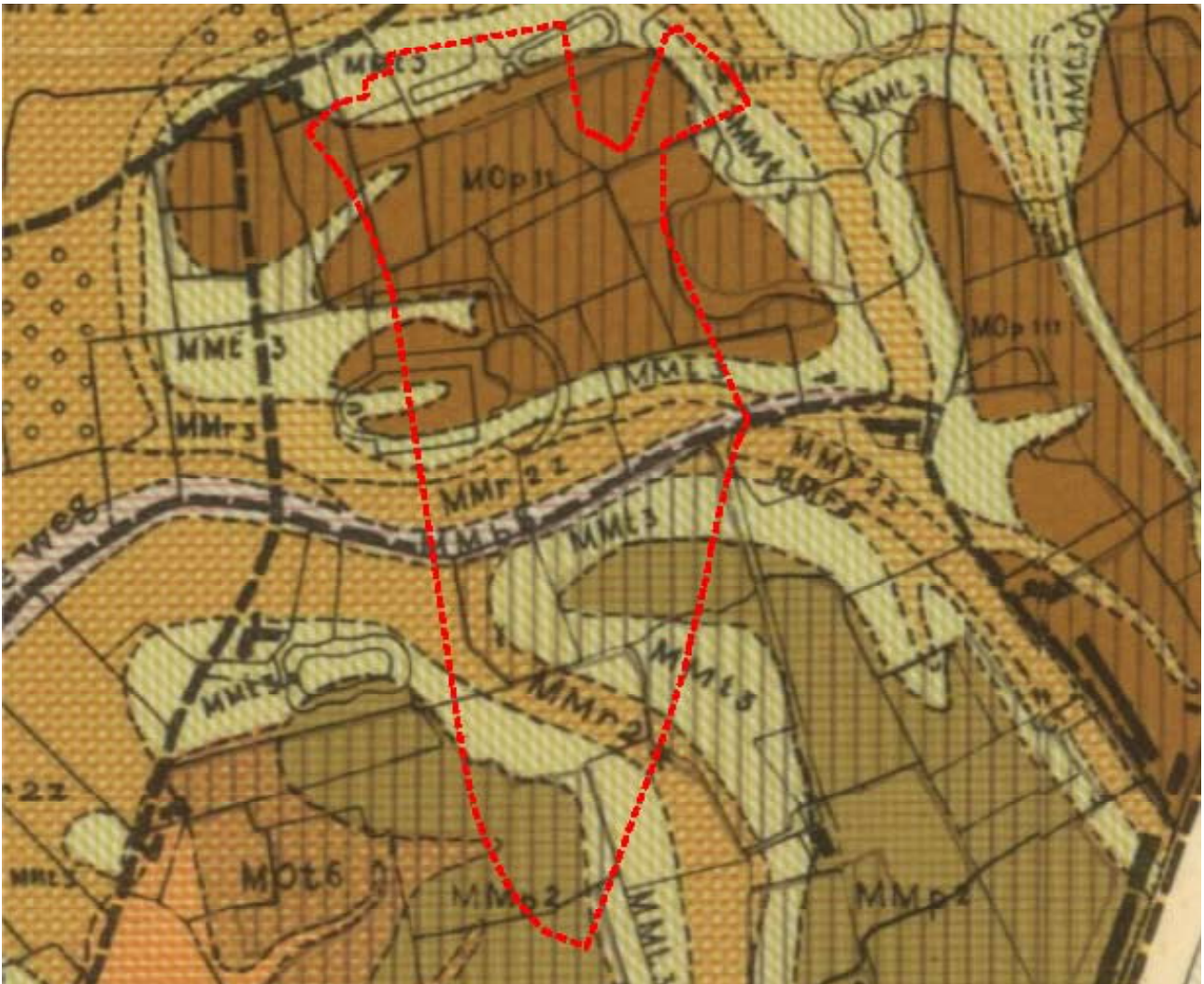


Fig. 3 Bodemkaart van Bennema & Van der Meer 1952; de licht bruine tinten geven kreekafzettingen weer, de donkerbruine en donkerbruin-groene tinten kom- of poelafzettingen. Het plangebied is rood omkaderd weergegeven.



Fig. 4 Het plangebied (rood omkaderd), geprojecteerd op het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN). De hooggelegen gebieden zijn rood/oranje/gele/groene tinten weergegeven; de laaggelegen gebieden blauw. De twee centrale kreekarmen zijn goed herkenbaar als groene zones. Bron: www.AHN.nl



Fig. 5 Het plangebied (rood omkaderd), geprojecteerd op het de kaart van de gebroeders Hattinga (ca. 1750).
Bron: Zeeuws Archief



Fig. 6 Het plangebied op de kaart van Visscher-Roman uit 1655. Het plangebied is rood aangeduid. Bron: Zeeuws Archief



Fig. 7 Het plangebied op de Bonnebladen uit 1925. Het plangebied is rood aangeduid. Bron: Zeeuws Archief

Luchtfoto's

Tijdens de Tweede Wereldoorlog werden van dit gebied verschillende luchtfoto's gemaakt. De vijverpartijen van het voormalige Hof Zeerust en Vijvervreugd zijn nog duidelijk aanwezig. Midden jaren '60 van de vorige eeuw werd het asielzoekerscentrum ingericht. Hierbij werd de vijverpartij van Vijvervreugd gedempt. De vijver van Zeerust was enkele jaren voordien al verdwenen.



Fig. 8 Het noordelijk deel van het plangebied op een luchtfoto uit 1944 (rood aangeduid). De vijvers van het voormalige Hof Zeerust en Vijvervreugd zijn nog goed herkenbaar. Bron: RAF



Fig. 9 Het plangebied op een luchtfoto uit 1974. Het plangebied is rood aangeduid. Bron: SCEZ

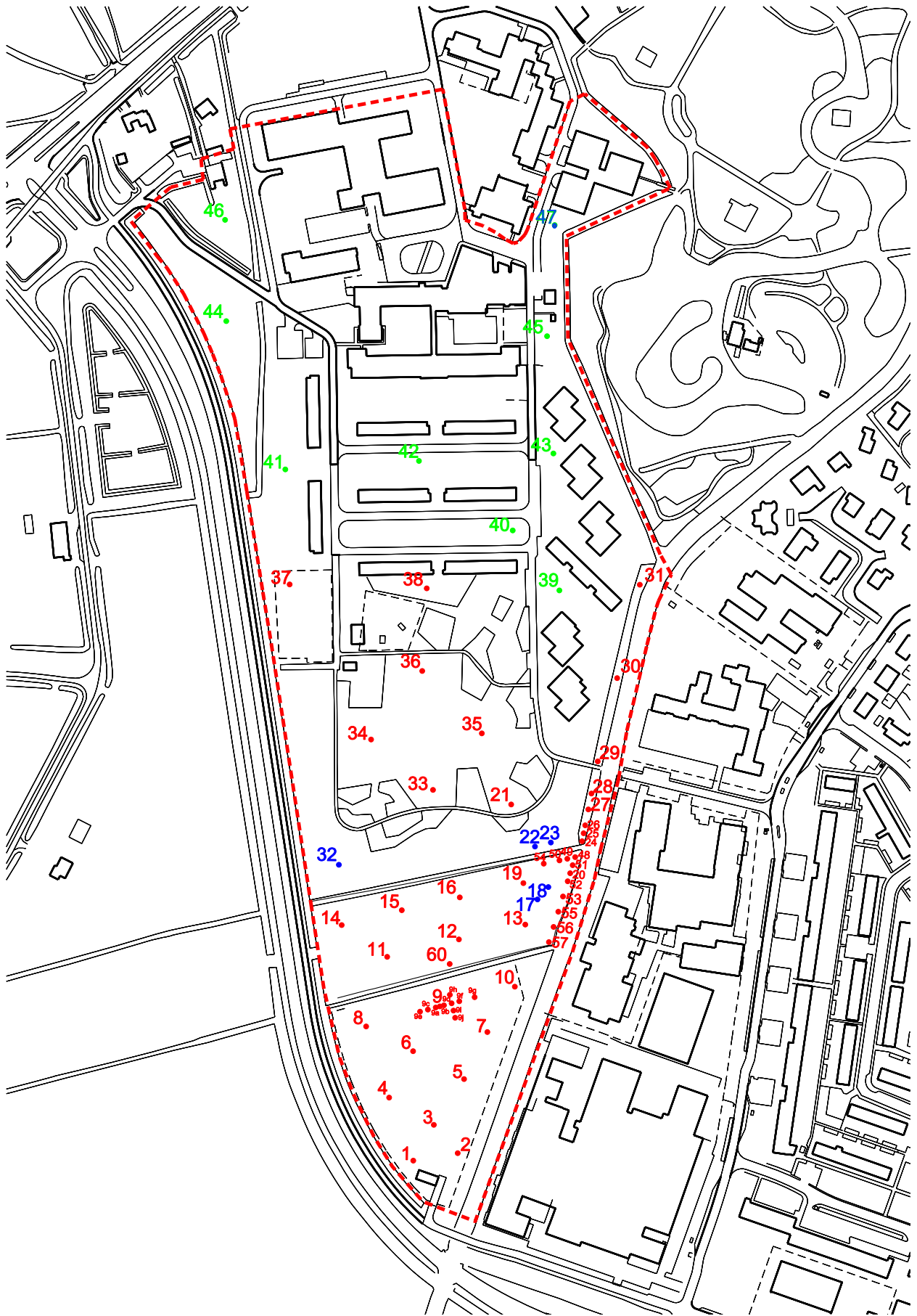


Fig. 10 Het plangebied met de boorlocaties (rood en groen gezet, blauw vervallen). Het plangebied is rood aangeduid.

3. Resultaten veldonderzoek

3.1 Booronderzoek

In totaal werden 63 boringen gezet verspreid over het terrein. Hierbij konden een aantal zones worden onderscheiden (fig. 10 en 11).

Het grootste deel van het onderliggend veen op het terrein is in de Late Middeleeuwen afgegraven ten behoeve van zoutwinning. Door deze *moerneringsactiviteiten* zullen sporen uit oudere bewoningsfasen grotendeels vernietigd zijn.

Twee zones met *intact Hollandveen* konden echter nog worden vastgesteld. Deze top bevindt zich op circa 1,0 m onder huidig maaiveld. Het gaat om een zone centraal op het onderzoeksterrein, ter hoogte van boringen 16, 19 en 49-56. Deze zone beslaat een oppervlakte van circa 3000 m². Een tweede zone met intact Hollandveen bevindt zich iets meer naar het zuiden, ter hoogte van boring 9. Rond deze boring werd door middel van bijkomende controleboringen (9a-j) een zone van circa 1500 m² afgebakend. De aanwezigheid van een mogelijk sluftepakket (overspoeling) op de top van het veen (boring 9b en 9d) kan wijzen op een uitstekend bewaarde horizont. Daarnaast zijn er in de noordelijke helft van het plangebied op enkele plekken geïsoleerde boringen met intact veen aangetroffen (boringen 1, 35, 37 en 45), op een diepte van circa 1,5m onder maaiveld.

Het intacte veen kenmerkt zich door een veraarde top, waar het veen in de IJzertijd en Romeinse Tijd aan de oppervlakte heeft gelegen. Op dit veen kan daarom bewoning uit deze periode verwacht worden.

Een zone met zeer zandige ophogingspakketten is terug te koppelen aan de *kreek* die hier gelopen heeft (boringen 11, 12, 13, 14a, 15, 57 en 60). De ondergrond is hier tot op een diepte van circa 2,0 m weggeslagen. De top van het Hollandveen is ook geërodeerd. Restanten van de meer noordelijke kreek werden teruggevonden in boringen 36 en 39.

In verschillende boringen centraal in het plangebied werden in de bovenste 30-60 cm veel verstoringen en resten van baksteenpuin, ijzer, schelp en houtskool teruggevonden. Dit zou te verklaren zijn door de aanwezigheid van de *tuinen* van het voormalige hof Zeerust in het noorden en Lustenburg in het zuiden. Op basis van het kaartmateriaal en luchtfoto's zou ter hoogte van boringen 34, 35 en 36 een *weg* en de voormalige *stoomtramlijn* gelopen hebben. Deze hebben hier tot midden 20e eeuw gelegen. De weg is al aangeduid op de kaart van Visscher-Roman midden 17e eeuw. In de boorkernen zijn echter geen specifieke sporen waarneembaar.

Eenzelfde verstoring van baksteenpuin, ijzer, schelp en houtskool is aanwezig in veel boringen langs de oostelijke perceelssloot. Mogelijk is de verklaring hier het geregeld uitbaggeren van de sloot en verspreiding van het opgebaggerde materiaal op de kanten. In boring 45 werd nog een restant van een oude sloot aangeboord.

Op de top van het veen werden geen concrete aanwijzingen gevonden voor bewoning. Het gehanteerde booronderzoek is hiervoor echter niet geschikt. Proefsleuven kunnen hierover wel uitsluitsel geven. Vier zones zijn voor verder onderzoek geselecteerd (fig. 11)

3.2 Veldkartering

Het uitvoeren van een veldkartering was onmogelijk omdat het onderzochte terrein enerzijds bebouwd, anderzijds als weiland in gebruik was.

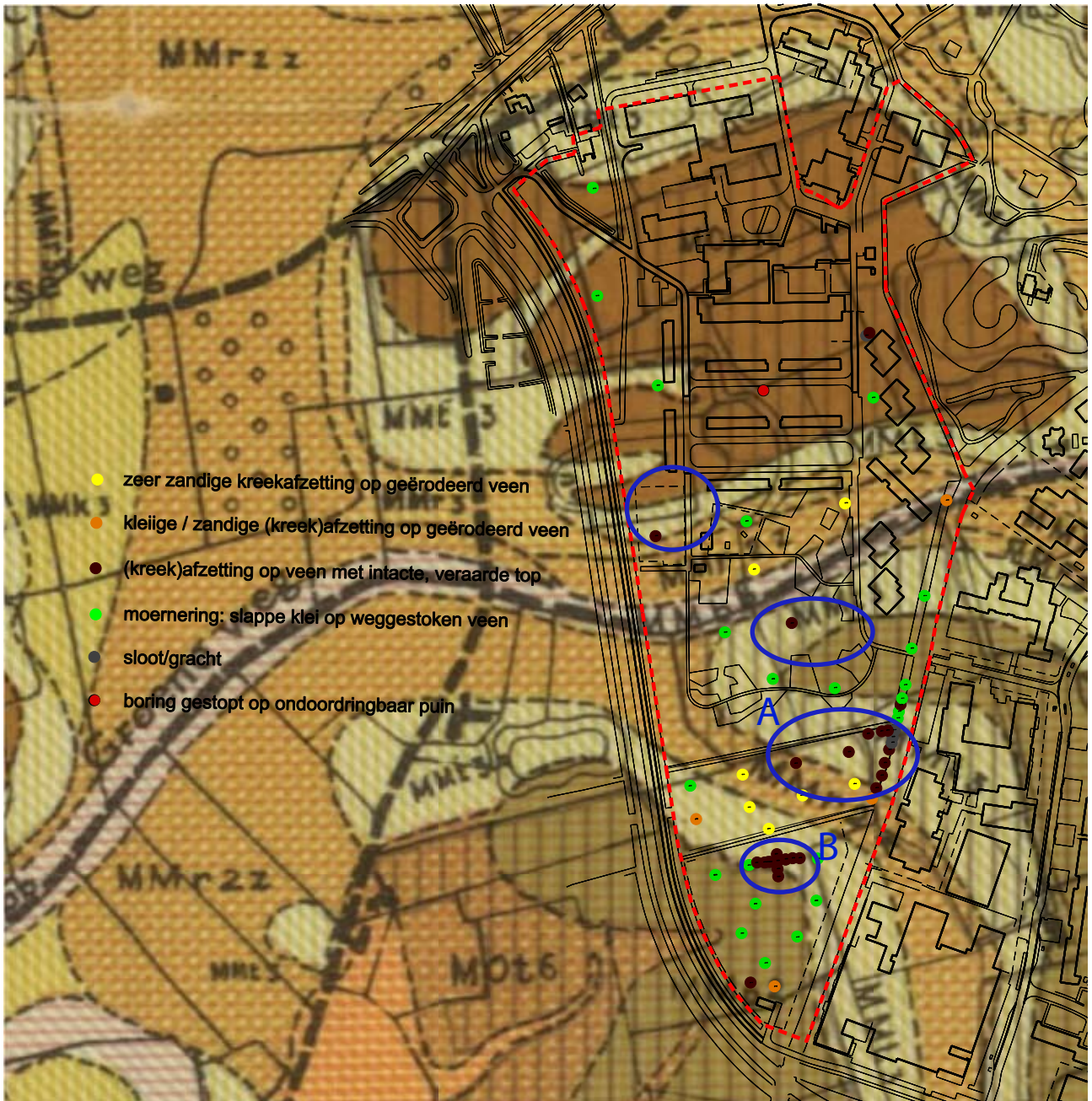


Fig. 11 Het plangebied met de boorlocaties en interpretatie, geprojecteerd op de bodemkaart van Bennema. Het plangebied is rood aangeduid. De in de boringen vastgestelde kreekkruggen zijn ook door Bennema gekarteerd. Wat opvalt is dat de zones met intact Hollandveen zich nagenoeg volledig in de randzones van de kreek bevinden. De erosieve werking van de kreek heeft het veen hier niet aangetast en in de Middeleeuwen heeft men een ruime afstand bewaard voor de ontginning van het veen.

De zones die voor verder onderzoek met proefsleuven in aanmerking komen zijn blauw omcirkeld.

4. Conclusies en advies

4.1 Conclusies

Op basis van het bureauonderzoek en het verkennende booronderzoek kan gesteld worden dat het terrein in de Late Middeleeuwen grotendeels gemoerneerd is. Centraal door het plangebied lopen twee krekken die de bodem tot een diepte van circa 2,0m hebben geerodeerd. In de bovenste 60 cm van het bodemprofiel konden mogelijke sporen van de tuinen van Hoven Zeerust en Lustenburg worden aangetroffen. Mogelijk zijn er ook nog resten van de oude weg en de stoomtramlijn aanwezig centraal in het plangebied. Zowel de archiefgegevens als het veldonderzoek geven geen indicaties voor bebouwing binnen de grenzen van het plangebied aan.

In twee zones met intact Hollandveen bestaat wel nog de mogelijkheid op het aantreffen van bewoningssporen uit de IJzertijd en de Romeinse Tijd. Hier is nader onderzoek noodzakelijk aan de hand van proefsleuven. Hetzelfde geldt voor enkele geïsoleerde boringen verspreid over het terrein.

4.2 Advies

Het onderzoek van de Walcherse Archeologische Dienst heeft aangetoond dat er zich binnen het plangebied Arduin mogelijk behoudenswaardige archeologische resten bevinden. Specifiek gaat het om twee zones (A en B) centraal in het plangebied en twee geïsoleerde boringen (35 en 37) waar het onderliggende Hollandveen nog intact aanwezig is (fig. 11). De WAD beveelt een proefsleuvenonderzoek aan op deze vier locaties. Op de rest van het terrein bevinden zich geen behoudenswaardige resten meer. Restanten van tuinen zijn erg moeilijk te duiden in archeologisch onderzoek en geven weinig inzicht in de geschiedenis van de locatie. De tuinen van het Hof Zeerust, Lustenburg en Vijvervreugt worden dan ook op basis van de Walcherse Archeologische Onderzoeksagenda niet verder meegenomen in een vervolgonderzoek. Dit geldt ook voor de oude weg en de stoomtramlijn.

Literatuur

BENNEMA J. & VAN DER MEER K., 1952. *De Bodemkartering van Nederland. Deel 12, Walcheren*. Wageningen, Stichting voor Bodemkartering.

BERENDSEN H.J.A., 2000. *Landschappelijk Nederland*. Assen.

DE KRAKER A.M.J. & BORGER G.J. (red.), 2007. *Veen-Vis-Zout. Landschappelijke dynamiek in de zuidwestelijke delta van de Lage Landen*. Geoarchaeological and Bioarchaeological Studies, vol. 8, Amsterdam.

Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA), Versie 3.1., 2006. Zoetermeer, College voor de Archeologische kwaliteit.

LEENDERS K.A.H.W., 2007. Het Middeleeuwse zoutwinningsproces. In: DE KRAKER A.M.J. & BORGER G.J. (red.), 2007. *Veen-Vis-Zout. Landschappelijke dynamiek in de zuidwestelijke delta van de Lage Landen*. Geoarchaeological and Bioarchaeological Studies, vol. 8, Amsterdam, pp. 113-129.

MULDER F.J., 2003. *De ondergrond van Nederland*. Houten/Groningen, Wolters-Noordhoff bv.

Topografische kaarten en plattegronden van de Hattinga's 1724-1755, Map 10, Kaarten van Walcheren, 1:12.000

VAN RUMMELEN F.F.F.E., 1997. *Toelichting bij de Geologische kaart van Nederland: 1:50.000. Blad Walcheren*. Tweede druk, Haarlem, Rijks Geologische Dienst.

VOS, P.C. & R.M. VAN HEERINGEN, 1997. Holocene geology and occupation history of the Province of Zeeland (SW Netherlands). In: FISHER M.M. (ed.). *Mededelingen Nederlands Instituut voor Toegepaste Geowetenschappen TNO, Nr. 59. Holocene evolution of Zeeland (SW Netherlands)*. Nederlands Instituut voor Toegepaste Geowetenschappen TNO, Haarlem.

WEERTS H, CLEVERINGA P, WESTERHOFF W. & VOS P., 2006. *Nooit meer: Afzettingen van Duinkerke en Calais*. In Archeobrief. Methoden en Technieken, pp. 28-34.

BIJLAGE I - boorstaten

Zs1	Zand zwak siltig	XXX	onbekend
Zs2	Zand matig siltig	BV	bouwvoor
Zs3	Zand sterk siltig	kreek	kreekvulling
Kz1	Klei zwak zandig	moer	gemoerneerd
Kz2	Klei matig zandig	HOLV	Hollandveen
Kz3	Klei sterk zandig	HOLVAAR	Veraard Hollandveen
Ks1	Klei zwak siltig	BASV	Basisveen
Ks2	Klei matig siltig	WORM	Laagpakket van Wormer
Ks3	Klei sterk siltig	PLEI	Pleistoceen dekzand
V	Veen	REC	Recente verstoring
		WALC	Laagpakket van Walcheren
gr	grijs	gro	groen
br	bruin	or	oranje
bl	blauw	wi	wit
zw	zwart		
ge	geel	Fe	ijzer
l	licht		
d	donker		

BO-01

X: 30524,48 Y: 389734,03 Z: -1,17m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	58	grbr	zs2	BV	korrelig
58	90	br	Kz4	LG	op 78cm diepte veenbrok
90	115	dbr	V	HOLVAAR	
115	192	br	V	HOLV	
192	246	blgr	Ks3	WORM	

BO-02

X: 30542,39 Y: 389731,28 Z: -1,16m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	50	dbr	Zs2	BV	
50	154	dgr	Kz1	WALC	Fe3; taaie klei; slapper onderaan
154	180	br	V	HOLV	top weggeslagen
180	246	blgr	Ks3	WORM	

BO-03

X: 30535,43 Y: 389748,60 Z: -1,06m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	20	dbr	Zs2	BV	h2; g
20	50	gr	Zs2	BV	s
50	155	brgr	Kz2	MOER	s; verrommeld met veenbrokken
155	170	dbr	V	HOLV	s
170	280	blgr	Ks2	WORM	loopt uit boor

BO-04

X: 30517,92 Y: 389770,59 Z: -0,85m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	20	dbr	Zs2	BV	h2; g
20	50	gr	Zs2	BV	s; mortelresten
50	180	gr	Kz2	MOER	s; wordt siltiger onderaan
180	280	blgr	Ks2	WORM	

BO-05

X: 30558,89 Y: 389767,61 Z: -1,02m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	20	dbr	Zs2	BV	h2; g
20	50	gr	Zs2	BV	g
50	125	gr	Kz2	MOER	s; veebrokken; siltiger onderaan
125	140	br	V	HOLV	s
140	245	blgr	Ks3	WORM	

BO-06

X: 30527,75 Y: 389792,28 Z: -0,85m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	30	dbr	Zs2	BV	
30	57	blgrbr	Zs2	LG	vuil
57	145	brgr	Ks2	MOER	afwisselend
145	153	dbr	V	HOLV	
153	230	lgr	Ks3	WORM	

BO-07

X: 30572,62 Y: 389794,43 Z: -1,08m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	30	dbr	Zs2	BV	
30	45	dgrbr	Ks2	LG	vuil
45	171	grbr	Ks2	MOER	veenbrokken
171	180	dbr	V	HOLV	
180	230	lgr	Ks3	WORM	

BO-08

X: 30498,13 Y: 389813,68 Z: -0,79m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	30	dbr	Zs2	BV	
30	60	grbr	Ks2	LG	vuil
60	122	lgr	Ks2	MOER	Fe+
122	133	gr	Ks2	MOER	veenbrokjes
133	200	blgr	Ks2	MOER	
200	205	dbr	V	HOLV	
205	245	lgr	Ks3	WORM	

BO-09

X: 30537,27 Y: 389823,26 Z: -0,82m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	20	dbr	Zs2	BV	h2; s
20	50	gr	Zs2	BV	g
50	105	brgr	Ks2	INUND?	s; fe; overspoelingspakket
105	115	dbr	V	HOLVAAR	g
115	230	br	V	HOLV	s
230	280	blgr	Ks3	WORM	

BO-09a

X: 30534,83 Y: 389823,12 Z: -0,8m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	20	dbr	Zs2	BV	h2; s
20	50	gr	Zs2	BV	g
50	100	grbr	Kz2	INUND?	s; overspoelingspakket
100	130	gr	Ks2	LG	h2; s; humeus overspoelingspakket; beetje veenbrokjes
130	150	br	V	HOLV	

BO-09b

X: 30539,09 Y: 389823,29 Z: -0,81m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	20	br	Zs2	BV	
20	50	brgr	Zs2	BV	
50	115	grbr	Kz2	WALC	Fe 3; overspoelingspakket
115	123	dbrgr	Ks2	SLUF	h2; humeus bandje (slufter?)
123	130	dbr	V	HOLVAAR	
130	160	br	V	HOLV	

BO-09c

X: 30528,75 Y: 389822,65 Z: -0,81m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	30	dbr	Zs2	BV	
30	94	lgr	Ks2	WALC	
94	105	zw	V	HOLVAAR	
105	205	dbr	V	HOLV	
205	245	lgr	Ks3	WORM	

BO-09d

X: 30544,35 Y: 389824,10 Z: -0,83m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	20	br	Zs2	BV	
20	50	brgr	Zs2	BV	bst2
50	115	grbr	Kz2	WALC	Fe3; overspoeling
115	134	dbrgr	Ks2	SLUF	h2; slufter?
134	142	dbr	V	HOLVAAR	
142	150	br	V	HOLV	

BO-09e

X: 30523,16 Y: 389820,82 Z: -0,79 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	28	dbr	Zs2	BV	onderin grof zand
28	52	brgr	Ks2	LG	vuilig
52	100	lbrgr	Ks2	MOER	
100	123	lgr	Ks2	MOER	
123	144	gr	Zs2	MOER	plt
144	157	blgr	Ks2	MOER	
157	193	dbr	V	HOLV	
193	230	lgr	Ks3	WORM	

BO-09f

X: 30550,55 Y: 389825,34 Z: -0,8 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	20	br	Zs2	BV	
20	40	brgr	Zs2	BV	bst2
40	108	grbr	Kz2	WALC	Fe3
108	122	dbr	V	HOLVAAR	
122	165	br	V	HOLV	

BO-09g

X: 30555,75 Y: 389826,02 Z: -0,9 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	20	br	Zs2	BV	
20	40	brgr	Zs2	BV	
40	105	brgr	Zs3	KREEK	siltig zand (lijkt kreek/overgang)
105	120	dbr	V	HOLVAAR	
120	165	br	V	HOLV	

BO-09h

X: 30543,17 Y: 389829,02 Z: -0,87m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	20	br	Zs2	BV	
20	40	brgr	Zs2	BV	
40	100	grbr	Kz2	WALC	Fe3
100	113	dbr	V	HOLVAAR	
113	140	br	V	HOLV	
0	25	dbr	Zs2	BV	
25	95	lgr	Zs2	WALC	Fe++; kreek?
95	104	dgr	Zs2	SLUF	plt; slufte?
104	140	zw	V	HOLV	
140	220	dbr	V	HOLV	
220	275	lgr	Zs3	WORM	

BO-09i

X: 30544,82 Y: 389818,15 Z: -0,83 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	30	dbr	Zs2	BV	onderin grof zand

30	91	lgrbr	Ks2	LG	vuil; bst+
91	102	lgr	Ks1	LG	
102	123	zw	V	HOLVAAR	
123	204	dbr	V	HOLV	
204	250	lgr	Ks3	WORM	

BO-09j

X: 30544,86 Y: 389812,29 Z: -0,88 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	25	dbr	Zs2	BV	
25	110	brgr	Ks2	LG	bst+; vuil
110	122	zw	V	HOLVAAR	
122	208	dbr	V	HOLV	
208	295	lgr	Ks3	WORM	

BO-10

X: 30574,18 Y: 389825,51 Z: -0,93 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	50	dgrbr	Zs2	BV	h2; s; bst
50	190	brgr	Kz2	MOER	s; veel schelp
190	195	br	V	HOLV	s
195	225	blgr	Ks3	WORM	

BO-11

X: 30522,21 Y: 390074,80 Z: -0,66 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	40	dbr	Zs2	BV	
40	85	dbrgr	Zs2	REC	zeer compact; verrommeld; opgebracht
85	182	grogr	Zs3	WALC	Fe2; siltige kreekvulling?
182	245	dgr	Zs4	MOER	veenbrokken
245	250	br	V	HOLV	
250	320	blgr	Ks3	WORM	

BO-12

X: 30524,35 Y: 389863,70 Z: -0,37m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	40	dbr	Zs2	BV	
40	140	ge	Zs1	WALC	Fe2; zeer zandige kreekvulling
140	175	gr	Zs1	WALC	gereduceerd
175	185	br	V	HOLV	top geerodeerd

BO-13

X: 30562,34 Y: 389872,18 Z: -0,41m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	40	dbr	Zs2	BV	
40	90	ge	Zs1	WALC	Fe2; zeer zandige kreekvulling
90	130	gegr	Zs3	WALC	Fe3
130	215	gr	Ks2	WALC	geen Fe meer
215	240	br	V	HOLV	top geerodeerd

BO-14

X: 30479,76 Y: 389879,46 Z: -0,52 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	50	dbr	Zs2	BV	bst 2
50	95	grbr	Zs2	REC	drain; verrommeld; bst
95	210	grbr	Zs2	MOER	zavelig; brokken
210	220	dgr	Ks3	MOER	veenbrokken (verspoeld?; moer?)
220	235	br	V	HOLV	
235	270	blgr	Ks3	WORM	

BO-14a

X:30601,42 Y: 389880,69 Z: -0,43 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	50	dbr	Zs2	BV	
50	90	gr	Kz3	WALC	Fe4; kreek; korrelig; compact
90	210	gr	Ks2	WALC	kreek; wordt siltige en slapper; geen Fe
210	295	br	V	HOLV	top weggeslagen
295	340	blgr	Ks3	WORM	

BO-15

X:30518,97 Y: 389887,74 Z: -0,31m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	45	dbr	Zs2	BV	
45	70	brgr	Zs2	WALC	
70	110	lgr	Zs1	WALC	

BO-16

X: 30557,98 Y: 389895,87 Z: -0,32 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	45	dbr	Zs2	BV	
45	85	grbr	Zs2	LG	vuil; bst op 80
85	100	lgrbr	Zs2	WALC	Fe+; kreekvulling
100	115	gr	Zs3	WALC	Fe+; kreekvulling
115	134	gr	Ks2	WALC	Fe+; kreekvulling
134	146	zw	V	HOLVAAR	
146	300	br	V	HOLV	
300	340	lgr	Ks3	WORM	

BO-19

X: 30596,91 Y: 389903,49 Z: -0,31 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	36	dbr	Zs2	BV	
36	54	dbr	Zs2	BV	oude BV? (zandlens tussen beide BV)
54	90	gebr	Zs2	REC	drain op 80?
90	130	lgr	Ks2	W	
130	146	zw	V	HOLVAAR	
146	260	br	V	HOLV	
260	290	lgr	Ks3	WORM	

BO-20

X: 30626,38 Y: 389909,63 Z: -0,78 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	30	dbr	Zs2	BV	
30	115	dbrgr	Zs2	SLOOT	bst+++; vuil
115	170	dgr	Ks2	SLOOT	vuil; plt
170	188	dgr	Zs2	SLOOT	vuil; plt
188	205	zw	Ks2	LG	veenspikkels gracht
205	210	dbr	V	HOLV	
210	270	lgr	Ks3	WORM	

BO-21

X: 30587,49 Y: 389951,24 Z: -1,07 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	38	dbr	Zs2	BV	
38	180	brgr	Zs2	MOER	afwisseling zand/klei; verrommeld
180	198	dbr	V	HOLV	

BO-24

X: 30633,56 Y: 389929,13 Z: -1,25 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	25	dbr	Zs2	BV	
25	70	brgr	Zs2	LG	plt+; Fe+; bst++; schelp+; vuil; oude weg?
70	131	gr	Ks2	MOER	plt+; veenbrok; vuilig
131	134	dbr	V	HOLV	
134	160	lgr	Ks3	WORM	plt+

BO-25

X: 30634,64 Y: 389934,01 Z: -1,27 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	25	dbr	Zs2	BV	
25	70	brgr	Ks2	LG	Fe+; bst+; troep (Z, K, veenbrokken); oude weg?
70	122	gr	Ks2	MOER	Fe+; gevlekt
122	148	dbr	V	HOLV	
148	162	lgr	Ks3	WORM	plt+

BO-26

X: 30635,53 Y: 389938,92 Z: -1,23 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	40	dbr	Zs2	BV	
40	55	gr	Ks2	WALC	Fe+
55	90	dbr	V	HOLVAAR	
90	132	dbr	V	HOLV	
132	165	lgr	Ks3	WORM	plt+

BO-27

X:30636,87 Y: 389943,59 Z: -1,11 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	20	dbr	Zs2	BV	
20	40	brgr	Zs2	LG	Fe+; bst+; schelp+; vuil; oude weg?
40	128	gr	Ks2	MOER	veenbrokjes
128	150	dbr	V	HOLV	
150	160	lgr	Ks3	WORM	

BO-28

X: 30639,02 Y: 389953,59 Z: -1,26 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	30	dbr	Zs2	BV	
30	50	brgr	Zs2	LG	oude weg?
50	96	lgr	Ks2	MOER	fosfaat?
96	160	gr	Ks2	MOER	veenbrokken
160	166	dbr	V	HOLV	
166	254	lgr	Ks3	WORM	plt+

BO-29

X: 30643,96 Y: 389980,61 Z: -0,95 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	30	dbr	Zs2	BV	
30	150	lgr	Zs2	MOER	
150	220	dbr	V	HOLV	
220	260	lgr	Ks3	WORM	

BO-30

X: 30653,67 Y: 390019,31 Z: -1,14 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	30	dbr	Zs2	BV	
30	70	grbr	Zs2	LG	oude weg/stoomtram?
70	137	lgrbr	Ks2	MOER	op 137 reductiegrens
137	158	lgr	Ks2	MOER	
158	198	dbr	V	HOLV	
198	280	lgr	Ks3	WORM	

BO-31

X:30670,25 Y: 390089,82 Z: -0,6 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	40	dbr	Zs2	BV	
40	80	gebr	Zs1	WALC	kreek
80	214	dbr	V	HOLV	
214	280	lgr	Ks3	WORM	

BO-33

X:30541,75 Y: 389958,28 Z: -0,89 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	40	dbr	Zs2	BV	
40	150	brgr	Zs2	MOER	
150	168	dgr	Zs2	MOER	
168	190	dbr	V	HOLV	
190	300	lgr	Ks3	WORM	

BO-34

X: 30506,53 Y: 389992,75 Z: -0,58 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	30	dbr	Zs2	BV	
30	106	grbr	Zs2	MOER	bst+ (bovenin); Fe+; rommelig
106	189	gr	Zs2	MOER	met veenbrok; anderskleurige brokken
189	198	dbr	V	HOLV	
198	285	lgr	Ks3	WORM	

BO-35

X:30555,87 Y: 389999,48 Z: -0,8 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	38	dbr	Zs2	BV	
38	150	lgrbr	Zs2	MOER	Fe+; kleibrokjes
150	161	zw	V	HOLVAAR	
161	190	dbr	V	HOLV	
190	280	lgr	Ks3	WORM	

BO-36

X:30528,28 Y: 390039,13 Z: -0,41 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	30	dbr	Zs2	BV	
30	65	dbr	Ks2	LG	h1; oude weg/stoomtram?
65	140	lgr	Zs1	WALC	kreek?; rommelig; vuil

BO-37

X: 30455,54 Y: 390063,91 Z: -0,01 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	45	dbr	Zs2	BV	
45	80	br	Zs2	LG	vuil; oude weg/stoomtram?
80	152	lbr	Zs2	WALC	D2
152	160	dgr	Ks2	WALC	DI; vegetatiebandje
160	162	lbr	Ks2	WALC	DI
162	171	zw	V	HOLVAAR	
171	265	dbr	V	HOLV	
265	300	lgr	Ks3	WORM	

BO-38

X: 30522,70 Y: 390074,65 Z: -0,2 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	30	dbr	Zs2	BV	
30	80	dbr	Zs2	LG	oude weg/stoomtram?
80	100	gr	Kz2	LG	vuil; oude weg/stoomtram?
100	160	grbr	Zs2	MOER	
160	236	gr	Zs2	MOER	
236	246	dbr	V	HOLV	
246	285	lgr	Ks3	WORM	

BO-39

X:30595,50 Y: 390087,60 Z: -0,25 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	30	dbr	Zs2	BV	
30	75	dbrgr	Zs2	REC	ophoging; vuil; ; oude weg/stoomtram
75	110	gr	Zs1	WALC	kreek

BO-41

X: 30457,57 Y: 390175,07 Z: -0,58 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	20	dbr	Zs2	BV	
20	90	lbr	Zs1	REC	ophogingspakket
90	186	gr	Ks2	MOER?	h1
186	215	dbr	Ks2	LG	plt; h2; vegetatiebandje met onderin kleibrokjes
215	375	lgr	Zs3	WORM/kreek?	plt

BO-42

X: 30535,50 Y: 390171,17 Z: -0,16 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	20	dbr	Zs2	BV	
20	60	brgr	Zs1	REC	ophogingspakket (ondoordringbaar)

BO-43

X: 30616,56 Y: 390165,69 Z: -0,5 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	30	dbr	Zs2	BV	
30	70	dgrbr	Ks2	REC	vuile ophoging; bst
70	113	gr	Ks2	MOER	
113	130	dgrbr	Zs2	MOER	
130	203	gr	Zs2	MOER	
203	230	dgr	Zs2	MOER	vuil met steen?
230	237	dbr	V	HOLV	
237	280	lgr	Ks3	WORM	

BO-44

X: 30413,14 Y: 390241,39 Z: -1,29 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	40	dbr	Zs2	BV	onderin bst
40	128	gr	Ks2	MOER	Fe; Mn; onderin wat schoner (tussen 94-100 licht humeus)
128	148	dbr	V	HOLV	
148	177	lgr	Ks3	WORM	

BO-45

X: 30611,52 Y: 390211,48 Z: -0,51m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	35	dbr	Zs2	BV	
35	100	brgr	Zs2	REC	ophoging; zwaar verrommeld
100	115	dgrbr	Zs2	SLOOT	HK+; bst; klei- en veenbrokjes
115	133	gr	Ks2	SLOOT	met humeuze lagen en brokken
133	145	dbr	Zs2	SLOOT	slootbodem
145	152	dgr	Ks2	SLOOT	slootbodem met gras- en rietwortels
152	200	brgr	Ks2		
200	219	dbr	V	HOLV	
219	263	brgr	Ks3	WORM?	veenbrokken (verspoeld?)
263	274	dgrbr	Zs2		
274	280	dbr	V		veenbrok
280	350	lgr	Ks3	WORM?	
350	359	dbr	Kz2		plt; oud vegetatieniveau op kreek?
359	425	lgr	Zs2	WORM	kreek

BO-46

X: 30410,00 Y: 390321,19 Z: -0,78 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	40	dbr	Zs2	BV	
40	98	gr	Ks2	MOER	bst; vuil; onderin schoner
98	107	zw	V	HOLVAAR	
107	177	dbr	V	HOLV	
177	189	lgr	Ks3	WORM	

BO-48

X: 30631,72 Y: 389920,11 Z: -1,17 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	80	dgrbr	K2	SLOOT?	zeer taai; vuil; bst2; h2; Fe2
80	110	zw	Ks3	SLOOT?	vuil; h4; beetje taai
110	144	br	V	HOLV	
144	225	blgr	Ks2	WORM	

BO-49

X: 30626,53 Y: 389919,79 Z: -0,73 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	50	dbr	Kz2	BV	
50	115	brgr	Zs3	LG	HK2; vuilig
115	140	dbr	V	HOLVAAR	
140	180	br	V	HOLV	

BO-50

X: 30622,12 Y: 389919,35 Z: -0,71 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	50	dbr	Kz2	BV	
50	90	brgr	Zs3	LG	bst2; vuil
90	110	dgrogr	Ks2	LG	Fe2; vuilig
110	145	dbr	V	HOLVAAR	
145	225	br	V	HOLV	

BO-51

X: 30630,14 Y: 389914,64 Z: -0,88 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
--------------	--------------	--------------	-------------------	---------------------	--------------------

0	30	dbr	Zs2	BV	
30	50	dgr	Ks2	LG	vuil; verrommeld (HK; bst; roodbakken AW)
50	88	lgr	Zs3	SLOOT	bst+; fosfaat+
88	97	dbrgr	Zs2	SLOOT	
97	133	gr	Ks2	SLOOT	
133	146	dgrzw	Ks2	SLOOT	plt+
146	154	lgrbr	Zs3	SLOOT	
154	183	dgr	Ks2	SLOOT	
183	185	dbr	V	HOLV	
185	270	lgr	Ks3	WORM	plt+

BO-52

X: 30627,49 Y: 389905,83 Z: -0,6 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	30	dbr	Ks2	BV	
30	35	dbrgr	Ks2	LG	
35	136	lbrgr	Zs2	WALC	Fe; kreek; reductiegrens op 75cm
136	145	zw	V	HOLVAAR	
145	216	dbr	V	HOLV	
216	275	lgr	Ks3	WORM	

BO-53

X: 30624,22 Y: 389896,01 Z: -0,54 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	30	dbr	Ks2	BV	
30	120	lbrgr	Zs2	LG	verrommeld
120	140	dbr	V	HOLVAAR	
140	160	br	V	HOLV	

BO-54

X: 30612,13 Y: 389917,54 Z: -0,61m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	50	dbr	Kz2	BV	
50	90	brgr	Zs2	LG	
90	110	dgr	Kz2	LG	Fe3
110	140	dbr	V	HOLVAAR	
140	234	br	V	HOLV	
234	270	blgr	Ks2	W	

BO-55

X: 30622,10 Y: 389886,68 Z: -0,57 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	35	dbr	Zs2	BV	
35	109	lbrgr	Zs2	WALC	Fe+; kreek
109	124	zw	V	HOLVAAR	

124 172 dbr V HOLV

BO-56

X: 30617,94 Y: 389877,37 Z: -0,53 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	38	dbr	Zs2	BV	
38	109	lbrgr	Zs2	WALC	kreek; Fe
109	128	zw	V	HOLVAAR	
128	150	dbr	V	HOLV	

BO-57

X: 30614,74 Y: 389869,67 Z: -0,48 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	40	dbr	Zs2	BV	
40	100	lgr	Zs1	WALC	kreek
100	146	lbr	Zs2	WALC	kreek
146	225	gr	Zs1	WALC	kreek
225	240	dbr	V	HOLV	
240	265	lgr	Zs2	WORM	

BO-60

X: 30538,48 Y: 389847,59 Z: -0,45 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Kleur</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	30	dbr	Zs2	BV	
30	119	lgrbr	Zs1	WALC	kreekzand
119	164	dgr	Zs3	WALC	gelamineerd
164	172	dbr	V	HOLV	
172	176	brgr	Ks2	HOLV	venige klei + zand
176	246	dbr	V	HOLV	
246	280	lgr	Ks3	WORM	

